

Prijzlijst en voorlopig deelnemersreglement botenparade 2019

Datum botenparade: zaterdag 3 augustus 2019

Inleiding

In 2019 vieren we alweer voor de 24e keer Pride in Amsterdam. Het evenement is uitgegroeid tot een negen dagen durend festival vol kunst & cultuur, debat & religie, film & theater en sport & spel activiteiten, de straat- en indoorfeesten en natuurlijk de Pride Walk en de wereldberoemde botenparade.

Dit document bevat de prijzlijst en een voorlopig deelnemersreglement voor de botenparade 2019. Dit document is in eerste instantie puur informatief en bedoeld voor geïnteresseerde die willen meedingen naar een van de 80 beschikbare plekken in de parade. In een later stadium, wanneer de ballotagecommissie haar keuze heeft gemaakt, zal het document integraal onderdeel uitmaken van de overeenkomst tussen deelnemers en Stichting Amsterdam Gay Pride. Het document dient dan per pagina te worden geparafeerd en ondertekend waarmee expliciet akkoord gegaan wordt met de inhoud.

Dit reglement is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

1. Thema 2019: 'Remember the past, create the future'
2. Planning
3. Inschrijven, ballotagecommissie en kick-off event
4. Categorieën en tarieven
5. Toelichting categorieën
6. Sponsorcode
7. Betaling en annulering van deelname
8. Wederverhuur
9. Verkoop passagiersplaatsen
10. Reglement uitvoering botenparade
11. Aanleverdeadline 24 juni 2019
12. Jury
13. Pers- en communicatie

Indien je nog vragen hebt neem dan contact op met Marc Bartels. Dat kan via marcbartels@pride.amsterdam of 06 - 40 88 21 17.

Onder 'deelnemer' wordt in dit reglement verstaan iedere natuurlijke of rechtspersoon die zich door middel van het inschrijfformulier als deelnemer aan de botenparade heeft aangemeld. Onder 'organisatie' wordt in dit reglement verstaan Stichting Amsterdam Gay Pride en/of één van haar medewerkers. Het deelnemersreglement is van toepassing op alle overeenkomsten welke door de organisatie in het kader van inschrijving voor en/of deelname aan de botenparade worden aangegaan en maakt deel uit van die betreffende overeenkomst. Stichting Amsterdam Gay Pride behoudt **zich** het recht **voor** om de overeenkomst en/of het deelnemersreglement te wijzigen indien de toekomstige vergunningsverlening 2019 en de vergunningsvoorwaarden daartoe aanleiding geven.

Artikel 1 (Thema 2019)

Deelnemers zijn verplicht het thema "Remember the past, create the future" in de aankleding van de boot te verwerken.

Toelichting

Bij de inschrijving word je gevraagd om met zowel een beschrijving als een digitale tekening of pen schets duidelijk te maken hoe jullie boot er uit komt te zien en hoe het thema hierin verwerkt gaat worden. Als het concept door de ballotage is goedgekeurd en jullie mee mogen varen dan dient het concept tot in detail te worden uitgewerkt en vóór 24 juni 2019 te worden aangeleverd, zie ook de laatste pagina voor de checklist.

Het thema van Pride Amsterdam 2019 is 'Remember the past, create the future'. Dit jaar herdenken we de Stonewall-rellen, die 50 jaar geleden in New York uitbraken en een scheidslijn vormen in de geschiedenis van de LHBT-beweging. Een jaar later, in 1970, werd in New York de eerste Pride Parade ter wereld gehouden. Zeven jaar na de Stonewall-rellen vond in Nederland de eerste grote demonstratie plaats, georganiseerd door de Internationale Lesbische Alliantie. Dit werd een jaarlijks evenement dat sinds 1979 'Roze Zaterdag' heet en tegenwoordig elk jaar in een andere stad plaatsvindt.

In tegenstelling tot Roze Zaterdag is Pride Amsterdam niet ontstaan als demonstratie of protestmars. Pride Amsterdam is ontstaan als een feest en werd georganiseerd door gay-horecaondernemers om Amsterdam als homo-uitgaansstad te promoten en de vrijheid en diversiteit van onze stad te vieren. Vele jaren later is er emancipatoire inhoud aan onze Pride toegevoegd en hebben we voor die ontwikkeling in 2014 de Bob Angelo Penning van het COC mogen ontvangen.

Artikel 2 (Planning)

Deelnemers verplichten zich met inschrijving de door de organisatie voorgestelde planning en data in acht te nemen en zich daaraan te conformeren. De organisatie behoudt zich het recht voor wegens bijzondere omstandigheden de voorgestelde data en tijden na inschrijving (tussentijds) te wijzigen. Deelnemers kunnen in dat geval geen aansprakelijkheid doen gelden tegen de organisatie voor vergoeding van enigerlei schade, in welke vorm of uit welke oorzaak deze ook mocht zijn ontstaan.

Toelichting

Om daadwerkelijk mee te kunnen varen moeten er bepaalde stappen gezet worden. In de planning hieronder zie je in een beknopt overzicht welke deadlines belangrijk zijn. Tevens bevindt zich in de bijlage van dit document de officiële checklist.

Data

4 januari t/m 3 februari 2019
10 februari 2019
24 februari 2019
1 mei 2019
1 juni 2019
24 juni 2019
15 juli 2019
31 juli + 1 aug 2019
3 augustus 2019

Wat

Inschrijven voor botenparade via www.pride.amsterdam
Bekendmaking deelnemers botenparade 2019 tijdens Kick-off event in Sugar Factory
Deadline factuur inschrijfgeld
Deadline aanleveren informatie tekst t.b.v. website AGP
Deadline constructietekeningen stellages/ blow-ups hoger dan 1,80m
Deadline boot- en schippersregistratie
Deadline aanleveren informatie tekst t.b.v. televisie registratie
Schippersbijeenkomsten, verplichte deelname
In de Amsterdamse gracht dobberen

Artikel 3 (Inschrijving, ballotagecommissie, kick-off event)

- **Het inschrijven voor deelname aan de botenparade geschiedt via de website www.pride.amsterdam en het daar ter beschikking gestelde digitale inschrijfformulier. Alleen volledig ingevulde formulieren worden in behandeling genomen.**
- **Partijen mogen zich 1x inschrijven voor de botenparade. Dubbele inschrijvingen worden niet in behandeling genomen.**
- **Indien meerdere dochter- en/of zusterondernemingen/organisaties, die tot dezelfde groep behoren zich inschrijven, beslist de organisatie welke inschrijving in behandeling wordt genomen. De organisatie kan in bijzondere gevallen bepalen dat een inschrijving niet in behandeling zal worden genomen.**

Toelichting

Belangstellenden kunnen zich van 4 januari t/m 3 februari 2019 inschrijven via www.pride.amsterdam. Bij inschrijving wordt er naast N.A.W. gegevens ook gevraagd naar een uitwerking van het idee van de boot, een schets van het concept en beeldmateriaal van eventuele eerdere deelnames. Na de sluitingsdatum zal onze ballotagecommissie de inschrijvingen beoordelen en op zondag 10 februari 2019 tijdens het kick-off event bekend maken welke 80 ingezonden concepten zij beloont met een plek in de parade. Alle ingeschreven partijen krijgen een uitnodiging voor het kick-off event en om mee te kunnen varen is aanwezigheid verplicht. De partijen die door de ballotagecommissie zijn uitgekozen dienen op 10 februari ter plekke een overeenkomst en ander bijbehorend papierwerk te ondertekenen en in te leveren. Het gaat hier om de deelnameovereenkomst, een getekende versie van dit document en het vrijwaringsbewijs.

Op basis van de verstrekte gegevens bij inschrijving wordt bovenstaande documentatie opgesteld en om te kunnen tekenen dient men zich te legitimeren. Neem hiervoor een rijbewijs, paspoort of ID-kaart mee. Zonder legitimatie kan niet getekend worden. Ben je niet tekeningsbevoegd namens je organisatie zorg dan dat je een machtiging hebt. Deze machtiging bestaat uit een kopie paspoort van de tekeningsbevoegde met daarop vermeld dat jij gemachtigd bent én een handtekening van de bevoegde.

Het kick-off event vindt plaats op 10 februari van 14.00 tot 18.00 uur in de Sugar Factory te Amsterdam. Om 16.00 uur worden de deelnemers van de botenparade bekend gemaakt. Zorg ervoor dat jij vóór 15.00 uur aanwezig bent bij de kick-off. Wanneer je te laat óf NIET aanwezig bent, dan zal jouw vaarbewijs automatisch door worden gegeven aan iemand op de wachtlijst. Kan je niet aanwezig zijn? Zorg er dan voor dat je iemand machtigt die namens jou aanwezig is. Deze machtiging bestaat uit een kopie paspoort van de tekeningsbevoegde met daarop vermeld dat jij gemachtigd bent én een handtekening van degene die jou machtigt.

Artikel 4 (Categorieën en tarieven)

Voor deelname aan de botenparade kennen we onderstaande categorieën met bijbehorende tarieven.

In 2018 is de indeling van de categorieën volledig vernieuwd. De indeling doet nu meer recht aan het aandeel van een ieder in de strijd voor emancipatie van LHBT's in het algemeen en steun voor de Pride in het bijzonder.

<u>Nr.</u>	<u>Categorie</u>	<u>Inschrijfgeld</u>
1	Rainbow Leisure L	€ 650
2	Rainbow Leisure XL	€ 1500
3	Rainbow Friend S	€ 125
4	Rainbow Friend L	€ 1000
5	Rainbow Politics	€ 1.500
6	Rainbow Ally L	€ 1.600
7	Rainbow Ally XL	€ 6.000
8*	Pride Ally L	€ 3.500
9*	Pride Ally XL	€ 6.000
10	Pride Rainbow Partner L	€ 250
11	Pride Rainbow Partner XL	€ 750
12	Pride Public Partner	€ 7.500
13	Pride Media Partner L	€ 10.000 (€ 1750 in liquide en rest in mediawaarde)
14	Pride Media Partner XL	€ 30.000 (€ 5000 in liquide en rest in mediawaarde)
15	Pride Corporate Partner	€ 30.000 (€ 15.000 voor benjamin partnerships)
16	Pride Corporate Partner - The General	€ 75.000
17	Support Card 2019: "Growing a better world together"	€ 0

Genoemde prijzen zijn exclusief 21% Btw

* Bedrijven die zich in hun communicatie niet uitsluitend richten op de LHBT-community kunnen alleen nog deelnemen indien zij lid zijn van onze Pride Business Club. Deze is opgericht om bedrijven intensiever te betrekken bij het thema en de inhoudelijke boodschap van Pride en om een goede basis te vormen voor een vaste koers op langere termijn. Per lidmaatschap worden maximaal twee contactpersonen geregistreerd die voor de bijeenkomsten en activiteiten zullen worden uitgenodigd. Lidmaatschap kost € 1.500 excl. btw per jaar en wordt aangegaan voor minimaal 3 jaar. Van dit bedrag is 50% bestemd voor de continuïteit van de organisatie en 50% wordt besteed aan de organisatie van inhoudelijke activiteiten.

Support card 2019: "Growing a better world together"

Dit jaar stelt Rabobank wederom haar plek in de botenparade ter beschikking aan een vereniging of stichting die zich inzet voor een betere leefwereld voor LHBT's en die zonder een belangrijke financiële partner niet zouden kunnen deelnemen. De Rabobank neemt niet alleen de kosten van inschrijving voor haar rekening maar ondersteunt samen met AGP de support card deelnemer ook nog eens met een bedrag van € 7.500 ten behoeve van de boot.

Toewijzing van de Support Card 2019 gebeurt in overleg met Rainbow, het LHBT+ netwerk van de Rabobank. Om mee te dingen dien je aan de volgende voorwaarden te voldoen;

- Je schrijft je in namens een vereniging of stichting (categorie 10 en 11).
- Je hebt nog niet eerder meegevaren
- Je dient een realistische begroting op te stellen

Inschrijven voor de Support Card is mogelijk tot 18 januari 2019. Waarna Rabobank eerst een financiële en maatschappelijke screening zal uitvoeren. Potentiële deelnemers kunnen zich altijd maar voor één categorie inschrijven. Partijen die zich inschrijven voor de Support Card 2019 en deze niet krijgen toegewezen vallen in zijn geheel af, immers de card is alleen bedoeld voor partijen die zonder de samenwerking met de Rabobank niet zouden kunnen deelnemen.

Uitleg van de verschillende categorieën:

01. RAINBOW LEISURE L

Kleine kroegen, restaurants, feesten en winkels die zich in hun communicatie uitsluitend op de LHBT-community richten.

02. RAINBOW LEISURE XL

Grote kroegen, restaurants, feesten en (online) winkels die zich in hun communicatie uitsluitend op de LHBT-community richten.

03. RAINBOW FRIEND S

Kleine particuliere initiatieven met kleine bootjes en maximaal 10 passagiers en aantoonbare relatie met de LHBT-community

04. RAINBOW FRIEND L

Grote particuliere initiatieven met aantoonbare relatie met de LHBT-community

05. RAINBOW POLITICS

Politieke partijen met een duidelijk LHBT-beleid op de agenda die zij tijdens de parade dienen uit te stralen.

06. RAINBOW ALLY L

Lokale en landelijke verenigingen en stichtingen met ideële doelstellingen en een aantoonbare relatie met de LHBT-community.

07. RAINBOW ALLY XL

Lokale en landelijke (zorg) instellingen en goede doelen stichtingen met een aantoonbare relatie met de LHBT-community.

08. PRIDE ALLY L

Kleine lokale bedrijven die aantoonbaar een alliantiepartner zijn van de LHBT-gemeenschap in beleid, product en/of samenstelling van de organisatie. Onder de norm 'klein' vallen bedrijven met een omzet van minder dan 1 miljoen euro per jaar.

09. PRIDE ALLY XL

Kleine landelijke en grote lokale bedrijven die aantoonbaar een alliantiepartner zijn van de LHBT-gemeenschap in beleid, product en/of samenstelling van de organisatie en een omzet van minder dan 10 miljoen euro per jaar.

10. PRIDE RAINBOW PARTNER L

Lokale LHBTI-verenigingen en stichtingen met ideële doelstellingen.

11. PRIDE RAINBOW PARTNER XL

Landelijke LHBTI-verenigingen en stichtingen met ideële doelstellingen.

12. PRIDE PUBLIC PARTNER

Roze netwerken van ministeries, gemeenten en landen.

13. PRIDE MEDIA PARTNER L

Lokale en kleine landelijke media met een aantoonbare binding met de LHBT-community.

14. PRIDE MEDIA PARTNER XL

Landelijke media en publieke omroepen met een aantoonbare binding met de LHBT-community.

15. PRIDE CORPORATE PARTNER

Grote landelijke bedrijven en multinationals die aantoonbaar een alliantiepartner zijn van de LHBT-gemeenschap in beleid, product en/of samenstelling van de organisatie en een omzet van meer dan 10 miljoen per jaar. Naast deelname aan de botenparade en zichtbaarheid in onze mediale uitingen krijgen deze partners automatisch toegang tot onze Pride Business Club met vele voordelen, netwerkmomenten en speciale Pride Programma onderdelen voor de Roze-Netwerken van deze bedrijven. Onder het motto 'deelname is geen doel maar een middel' hebben we per jaar 2 plekken voor startende deelnemers. Voor deze zogenaamde benjamin partner plekken geldt een 50% gereduceerd tarief en bijzondere voorwaarden. Neem contact op met de organisatie voor meer informatie.

16. PRIDE CORPORATE PARTNER - THE GENERAL

The General is onze held. Naast alle voordelen van een Pride Corporate Partnership draagt deze partner extra financieel bij aan het realiseren van de Pride en krijgt daarvoor de eretitel en uitstraling die daarbij hoort tijdens de Pride.

Artikel 5 (Sponsorcode)

Voor de verschillende deelnemers categorieën geldt een sponsorcode, zoals in de navolgende toelichting uiteengezet. Deelnemers zijn verplicht de sponsorcode na te leven.

Toelichting sponsorcode

Categorieën 1, 2, 4, 6, 7, 10 en 11: Deze organisaties mogen hun eigen beeldmerk ongelimiteerd uiten en daarnaast van maximaal drie sponsors aan weerszijde van de boot een logo meevoeren die per stuk niet groter is dan 90 x 60 cm. Een sponsor mag niet behoren tot de categorie landelijke bedrijven en/of bedrijven die op/in nationale media adverteren of geadvertiseerd hebben en overheden.

Categorie 3: Mag geen logo's voeren en dient duidelijk het thema van de Pride uit te stralen.

Categorieën 5, 8, 9, 12: Het eigen logo mag aan weerszijde van de boot eenmalig getoond worden met een oppervlakte van maximaal 100x 80 cm. Een boot heeft dus maximaal 2 keer het logo zichtbaar. Voor deze categorieën geldt tevens dat het **NIET** is toegestaan naast het eigen logo ook andere logo's te voeren en is het **NIET** toegestaan de boot als sponsorboot in te richten. Slogans en/of andere teksten verbonden aan het beeldmerk van de organisatie/bedrijf mogen daarom niet worden gebruikt.

Categorie 13, 14, 15 en 16: Geen limitatie wat betreft het voeren van het eigen beeldmerk. Ook deze boten dienen het thema van de Pride duidelijk te verwerken in de uitstraling van hun boot. Zonder expliciete schriftelijke toestemming vooraf is het niet toegestaan om andere dan het eigen logo zichtbaar aan de buitenkant van de boot te voeren.

Categorie 17: De slogan 'Growing a better world together' en het logo van de Rabobank dienen aan weerszijde van de boot in de aankleding te worden verwerkt. Daarnaast mogen er geen andere logo's dan het eigen logo van de Support Card houder worden gebruikt.

Boten die meer dan de toegestane m² logo's en slogans voeren zullen bij de start gesommeerd worden deze te verwijderen of zullen ter plaatse 1.000 euro per m² logo/slogan extra bij dienen te betalen alvorens te mogen starten. Indien een deelnemer weigert te betalen of mee te werken vervalt het recht op deelname aan de botenparade en loopt de kans niet mee te mogen varen. Het inschrijfgeld wordt in dat geval **NIET** gerestitueerd.

Artikel 6 (facturering en betaling)

- 1. De deelnemer is inschrijfgeld verschuldigd en ontvangt daarvoor een factuur. Betaling van de factuur dient te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum. Het inschrijfgeld dient in ieder geval vóór 24 februari 2019 volledig te zijn voldaan.**
- 2. Indien de deelnemer het door hem verschuldigde bedrag niet binnen de daarvoor gestelde termijn heeft voldaan, is de organisatie gerechtigd deelname te annuleren c.q. een reeds verleend deelnemerecht in te trekken.**

Toelichting

De factuur dient vóór 24 februari 2019 volledig te zijn voldaan. Stichting Amsterdam Gay Pride zal geen aanmaningen of betalingsherinneringen versturen. Wanneer de deelnemer het factuurbedrag niet heeft voldaan op voornoemde datum dan vervalt het recht op deelname aan de botenparade en loopt u de kans niet mee te varen.

Artikel 7 (Annulering deelname)

- 1. Een inschrijving kan niet eenzijdig door de deelnemer worden ingetrokken, dan wel gewijzigd. Indien een deelnemer een reeds ingediende inschrijving wenst te annuleren, zal een daartoe strekkend schriftelijk, aangetekend verzonden, verzoek aan de organisatie dienen te worden gedaan. De organisatie kan een verzoek tot annulering van de inschrijving inwilligen onder de daarbij te stellen voorwaarde dat door de betrokken deelnemer een annuleringsvergoeding wordt voldaan.**
- 2. Deelnemers die zich voor 1 april 2019 terugtrekken hebben recht op restitutie van maximaal 50% van het factuurbedrag.**

Toelichting

Voorkom niet tijdige annulering. Na 1 april 2019 heb je geen recht op enige restitutie van het inschrijfgeld.

Artikel 8 (Wederverhuur)

Het recht op deelname is op naam, kan niet worden (door)verkocht en is evenmin op enige andere wijze overdraagbaar, zonder uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van de organisatie.

Toelichting

Een boot moet worden ingeschreven onder de naam van de organisatie die zal deelnemen. Zonder toestemming vooraf om onder andere naam mee te varen vervalt het recht op deelname aan de botenparade en loopt u de kans niet mee te varen. Het inschrijfgeld wordt in dat geval **NIET** gerestitueerd.

Artikel 9 (Verbod verkoop passagiersplaatsen met winstogmerk)

Het is deelnemers niet toegestaan entreetickets te verkopen met winst als oogmerk.

Toelichting

Het op de vrije markt aanbieden van kaarten om mee te varen met WINST als oogmerk is verboden. Indien geconstateerd wordt dat deze regels worden overtreden zal geen startnummer worden uitgereikt waardoor deelname niet mogelijk is. Het inschrijfgeld wordt in dat geval **NIET** gerestitueerd. De maximale prijs die gevraagd mag worden zijn de totale kosten gedeeld door het totale aantal passagiers (inclusief de niet betalende passagiers).

Artikel 10 (Vaarreglement en overige vereisten)

- 1. Deelnemers zijn verplicht de navolgende aanwijzingen en (vaar)regels in acht te nemen. Deze regels houden rechtstreeks verband met (gemeentelijke) vergunningsvoorwaarden en veiligheidsvoorschriften.**
- 2. Overtreding van deze regels en het niet nakomen van aanwijzingen van de organisatie en/of overheidsdiensten kan meebrengen dat de betrokken deelnemende boot ter plaatse een vaarverbod krijgt opgelegd en/of wordt uitgesloten van deelname aan de botenparade van het volgende jaar.**

Vaartuig

- Boten die bij de start niet blijken te voldoen aan de eisen en niet overeenkomen met de door bootverhuurder aan ons verstrekte informatie omtrent het vaartuig(en) en/of schippers kunnen door de organisatie/waterpolitie en/of Waternet voor de start worden afgekeurd waardoor deelname aan de parade niet mogelijk zal zijn. In dit geval is er geen recht op restitutie van het inschrijfgeld en kan de organisatie niet aansprakelijk worden gesteld.
- Boten (welke combinatie dan ook) dienen **te allen tijde** manoeuvreerbaar te zijn vanaf stilstand om vrij te blijven van obstakels.
- **Maximale hoogte van de boot vanaf het waterniveau is 1,80m.**
- Geregistreerde passagiersschepen dienen voorzien te zijn van een geldige CVO verklaring.
- Voor sleep-/duwcombinaties geldt een maximale lengte van 38 meter (gehele combinatie, inclusief de lengte van de sleepdraden). De maximale lengte van de te verslepen combinatie mag L20,00m x B4,50m x H1,80m zijn.
- Dekschuiten / pontons / beunbakken mogen alleen meedoen mits deze van voren getrokken en vanachter geduwd worden door 2 krachtige sleep-/duwboten. De volgende varianten van sleep-/duwboten zijn **NIET** toegestaan:
 - Schepen met een hekdrive
 - Maaiboten
- Op sleep- en duwboten mogen uitsluitend een schipper en een matroos aan boord zijn.
- Dekschuiten/ pontons moeten voorzien zijn van een reling.
- Deelnemende vaartuigen mogen uitsluitend met passagiers over het IJ en de grachtengordel varen met minimaal 0,40m vrij boord "behoudens andere wet- en regelgeving van toepassing".
- Constructies waarbij het vloeroppervlak tijdelijk wordt vergroot (overhangende constructies) zijn verboden.
- Per schip met eigen voortstuwing moet er min 1 goedgekeurde schuim brandblusser van min 6 kilo aanwezig zijn.
- Per niet zelfstandig varend schip (Ponton, dekschuit etc.) minimaal 2 goedgekeurde schuim brandblussers van minimaal 6 kilo waarvan 1 op de boeg en 1 op het hek geplaatst is.
- Stalen schepen dienen per eenheid een gebruiksklare dompelpomp aanwezig aan boord te hebben met een minimum capaciteit van 7500 liter per uur.
- Per 25 passagiers is 1 goedgekeurde reddingsboei met werplijn vereist, met een minimum van 1.
- Er dient minimaal 1 goedgekeurde gecertificeerde EHBO/BHV-koffer aanwezig te zijn.
- Het maximaal toegestane aantal passagiers aan boord is vastgesteld op 1,5 persoon per m2.

Schipper

- Schippers dienen te beschikken over de juiste vaarbewijzen:
 - Zelfstandig varende boot <15 meter Geen vaarbewijs
 - Zelfstandig varende boot >15 meter Klein vaarbewijs
 - Geregistreerd passagiersschip (rondvaartboot) Groot vaarbewijs A en C.V.O
 - Sleep- en duwcombinatie 1 x groot vaarbewijs A en 1x klein vaarbewijs
- Alle deelnemende schippers zijn verplicht één van de schippersbijeenkomsten bij te wonen. Tijdens de bijeenkomst dient de schipper zich persoonlijk te legitimeren met een vaarbewijs en af te tekenen op een checklist bij hun startnummer.
- Schippers dienen zichtbaar te zijn door middel van een geel veiligheidshesje met daarop de tekst "Schipper".
- De deelnemer of organisator namens deelnemer, dient zichtbaar te zijn d.m.v. een geel veiligheidshesje de tekst "Organisatie".

Decoratie en aankleding

- Indien de boot niet conform het goedgekeurde voorstel is gedecoreerd zal men niet van start mogen gaan.
- Er mag geen decoratie/attributen van de combinatie bij passage van een brug op de sleep- of duwboot terecht komen.
- Bij combinaties met duw- en sleepboten dienen de duw-en-sleepboten ten allen tijden vrij te zijn van decoraties en passagiers. Enkel maar de schipper en matroos van het betreffende vaartuig mag op de duw-en-sleepboot aanwezig zijn. Blow-ups mogen ook niet leunen of zich deels bevinden op de duw-en-sleepboten.
- Boten die meer dan de toegestane m² logo's en slogans voeren zullen bij de start gesommeerd worden deze te verwijderen of zullen ter plaatse 1.000 euro per m² logo/slogan extra bij dienen te betalen.
- Decoratie mag uitsteken indien de boot inclusief decoratie de maximaal toegestane maten niet overschrijdt.
- Functioneel bloot mag. Maar wees nooit aanstootgevend! (Denk aan het publiek)
- Afsteken van vuurwerk is verboden!
- **Confetti is vanaf dit jaar in zijn geheel niet toegestaan, dus ook niet biologisch afbreekbaar of eetbaar!**
- Zonder schriftelijke toestemming vooraf van is samplen of uitdelen van cadeautjes niet toegestaan.
- Het is niet toegestaan om attributen, materialen vanuit de boot naar de wal te gooien of te schieten.

Opblaasbare – Mechanische Constructies hoger dan 1,80m

- Indien men gebruik wil maken van constructies hoger dan 1,80m dient men daarvan voor 1 juni 2019 constructietekeningen en windberekeningen aan te leveren.
- Blow-ups dienen binnen 10 seconden ingetrokken te kunnen worden.
- Constructies moeten degelijk aan de romp bevestigd worden en dienen middels stagen/tuien verankerd te worden.
- Beweegbare stellages en constructies dienen binnen 10 sec naar beneden gehaald te kunnen worden. Zorg voor het geval van storing dat men dit ook handmatig kan doen zonder dat dit te veel tijd kost.

Opbouw en startboxen

- Op de route en in de startboxen geldt zowel een op- en afbouw verbod als een op- en afstap verbod.
- Stichting AGP biedt deelnemers de gelegenheid gebruik te maken van een pendeldienst tussen Westerdok en Oosterdok.

Algemeen

- Binnenvaart Politie Reglement blijft voor het IJ op de dag van het evenement onverminderd van kracht. Politie, Waternet en Port of Amsterdam zullen extra toezien op de naleving van deze regelgeving. Waternet en Port of Amsterdam bepalen sinds 2017 niet meer aan de hand van foto's en bootspecificaties of deelnemers het IJ over mogen varen en zo ja met hoeveel passagiers.
- Deelnemers dienen een vrijwaringsverklaring te tekenen.
- Deelnemers zijn verplicht één van de schippersbijeenkomsten bij te wonen.
- Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk dat hun schippers de regels naleven.

Op zowel overtreding van de regels als het niet nakomen van aanwijzingen van de organisatie en overheidsdiensten staat uitsluiting voor volgend jaar. Ook is het mogelijk dat een boot ter plaatse een vaarverbod opgelegd krijgt.

Artikel 11 (Aanleverdeadlines)

Deelnemers dienen na inschrijving uiterlijk 24 juni 2019 een bootregistratieformulier in te leveren.

Toelichting

Op uiterlijk 24 juni 2019 dient men het bootregistratieformulier in te leveren. Dit gaat digitaal via een persoonlijk AGP-account. Middels dit formulier dient men onder andere de volgende informatie aan te leveren:

- NAW-gegevens schipper
- NAW-gegevens aanspreekpunt deelnemer (ook op 3 augustus op de boot)
- Aantal opvarenden
- Recente foto('s) plus afmetingen van het/de vaartui(en)
- Opstaplocatie deelnemer

Artikel 12 (Jury- en publieksprijs)

Een jury zal na de botenparade prijzen uitreiken.

Toelichting

De jury zal in drie categorieën prijzen uitreiken. Deze categorieën zijn:

- Beste verbeelding van het thema
- Beste uitvoering van de boot
- Beste statement/boodschap/campagne

De eerste prijs binnen elke categorie wint een Wildcard voor de botenparade 2020. Tevens zal er een publieksprijs uitgereikt worden. Is de publieksprijs gelijk aan de juryprijs, dan wordt er 1 Wildcard uitgereikt.

Artikel 13 (Pers- en communicatie-uitingen)

Deelnemers verplichten zich pers- en communicatie uitingen zo veel als mogelijk af te stemmen met de (persafdeling van) de organisatie en spannen zich daarbij in het thema (zoals genoemd in artikel 1) uit te dragen.

Toelichting

Stichting Amsterdam Gay Pride heeft sinds 2014 een professionele afdeling Pers en Communicatie onder leiding van Danny de Vries. Deze afdeling heeft als één van haar taken de communicatie rondom de botenparade en haar deelnemers te stroomlijnen en voor optimale aandacht in de pers te zorgen. Alle deelnemers kunnen gratis gebruik maken van de diensten en ondersteuning van deze afdeling. Deelnemers aan de botenparade zijn natuurlijk ook nog steeds vrij om zelf persberichten te versturen. Wel is men verplicht persberichten af te sluiten met de volgende algemene boodschap over Pride Amsterdam:

Men is verplicht eigen persberichten af te sluiten met de volgende algemene boodschap over Pride Amsterdam:

Pride Amsterdam is een festival om te vieren dat we in Nederland mogen zijn wie we zijn en mogen houden van wie we willen. Het is een groots feest en tegelijkertijd een pleidooi voor de emancipatie van LHBTI's. Jaarlijks komen honderdduizenden bezoekers naar de hoofdstad om het negen dagen durende festival bij te wonen. Pride Amsterdam biedt een scala aan evenementen op het gebied van debat, kunst, theater, film, (dance)feesten en sport. Het thema van Pride Amsterdam 2019 is 'Remember the past, create the future' waarmee we de Stonewall-rellen herdenken die 50 jaar geleden in New York uitbraken en die een scheidslijn vormen in de geschiedenis van de LHBT-beweging.

Met vragen over pers en communicatie kun je contact opnemen met onze communicatie manager:

Danny de Vries - dannydevries@amsterdamgaypride.org - 020 - 750 83 84

Bijlage 1: Checklist

Checklist botenparade 2019

Bij uw aanmelding heeft u een eigen account aangemaakt via www.pride.amsterdam. Wanneer u na de bekendmaking inlogt op 'Mijn AGP' vindt u de formulieren en links die bij de onderstaande checklist horen.

Deadlines (uiterste aanleverdata)

✓	Datum	Omschrijving
	3 februari 2019	inschrijving deelname botenparade 2019
	3 februari 2019	aanmelding deelname workshop* (<i>niet verplicht</i>)
	24 februari 2019	inschrijfgeld dient bij AGP te zijn bijgeschreven
	1 mei 2019	aanleveren informatie tekst t.b.v. website
	1 juni 2019	aanleveren constructiegegevens opblaasbare en mechanische constructies hoger dan 1,80m
	24 juni 2019	uploaden bootregistratieformulier
	24 juni 2019	aanmelden schippersmeeting **.
	15 juli 2019	omschrijving boot en organisatie voor persmappen en TV

* = De workshops 'hoe produceer je een Canal Parade boot' vinden plaats op dinsdag 19 en donderdag 21 februari 2019

** = De schippersmeetings vinden plaats op woensdag 31 juli en donderdag 1 augustus 2019.

Voor vragen en/of opmerkingen kun je contact opnemen met onze eventmanager botenparade:

Marc Bartels - marcbartels@pride.amsterdam - 06-40882117