



## Prijslijst en deelnemersreglement botenparade 2024

**Datum botenparade:** Zaterdag 3 augustus 2024

### Inleiding

In 2024 vieren we alweer 28 jaar Pride in Amsterdam. Het festival duurt dit jaar wederom negen dagen en is vol kunst & cultuur, debat & religie, film & theater en sport & spel activiteiten, de straat- en indoorfeesten en natuurlijk de PrideWalk en wereldberoemde botenparade.

Dit document bevat de prijslijst en het deelnemersreglement voor de botenparade 2024. Dit document is in eerste instantie puur informatief en bedoeld voor geïnteresseerden die willen meedingen naar een van de 80 beschikbare plekken in de parade. In een later stadium, wanneer de ballotagecommissie haar keuze heeft gemaakt, zal het document integraal onderdeel uitmaken van de overeenkomst tussen deelnemers en Stichting Pride Amsterdam. Het document dient dan per pagina te worden geparafeerd en ondertekend waarmee expliciet akkoord gegaan wordt met de inhoud.

Dit reglement is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

1. Thema 2024
2. Planning
3. Inschrijven, ballotagecommissie en kick-off event
4. Categorieën en tarieven
5. Toelichting categorieën
6. Sponsorcode
7. Betaling en annulering van deelname
8. Wederverhuur
9. Verkoop passagiersplaatsen
10. Reglement uitvoering botenparade
11. Aanleverdeadline 24 juni 2024
12. Jury
13. Pers- en communicatie

Indien je nog vragen hebt neem dan contact op met Marc Bartels. Dat kan via [marcbartels@pride.amsterdam](mailto:marcbartels@pride.amsterdam) of 06 - 40 88 21 17.

Onder 'deelnemer' wordt in dit reglement verstaan iedere natuurlijke of rechtspersoon die zich door middel van het inschrijfformulier als deelnemer aan de botenparade heeft aangemeld. Onder 'organisatie' wordt in dit reglement verstaan Stichting Pride Amsterdam en/of één van haar medewerkers. Het deelnemersreglement is van toepassing op alle overeenkomsten welke door de organisatie in het kader van inschrijving voor en/of deelname aan de botenparade worden aangegaan en maakt deel uit van die betreffende overeenkomst. Stichting Pride Amsterdam behoudt zich het recht voor om de overeenkomst en/of het deelnemersreglement te wijzigen indien de toekomstige vergunningsverlening 2024 en de vergunningsvoorwaarden daartoe aanleiding geven.

### **Artikel 1 (Thema 2024)**

#### **Deelnemers zijn verplicht het thema 'TOGETHER' in de aankleding van de boot te verwerken.**

##### Toelichting

Bij de inschrijving word je gevraagd om met zowel een beschrijving als een digitale tekening of pen schets duidelijk te maken hoe jullie boot eruit komt te zien en hoe het thema hierin verwerkt gaat worden. Als het concept door de ballotage is goedgekeurd en jullie mee mogen varen dan dient het concept tot in detail te worden uitgewerkt en vóór 24 juni 2024 te worden aangeleverd, zie ook de laatste pagina voor de checklist.

In 2024 zal Pride Amsterdam in het teken staan van verbinding met als thema **TOGETHER**. In een polariserende samenleving komt de lhbtqi+-community regelmatig onbedoeld tegenover elkaar te staan, in plaats van naast elkaar. Juist in een tijd waar regenboog-identiteiten internationaal vaker onder druk staan en mensen vrijheden verliezen, is het belangrijk dat iedereen elkaar weer weet te vinden. Samen sterker, ondanks onze verschillen. En samen sterker, dankzij onze verschillen. We hebben elkaar nodig; ongeacht of iemand nu lhbtqi+ of ally/ bondgenoot is. Ongeacht of we onze persoonlijke uitdagingen meemaken op het platteland of in de stad, op ons werk of bij onze familie. Bij Pride Amsterdam vieren we de boodschap van liefde voor onze dierbaren, maar ook de liefde voor hen die verder van ons afstaan, maar met vergelijkbare uitdagingen te maken krijgen vanwege hun seksuele oriëntatie, genderidentiteit en expressie, of diversiteit in geslachtsontwikkeling. TOGETHER in Pride. Voor onszelf én voor de ander.



## Artikel 2 (Planning)

**Deelnemers verplichten zich met inschrijving de door de organisatie voorgestelde planning en data in acht te nemen en zich daaraan te conformeren. De organisatie behoudt zich het recht voor wegens bijzondere omstandigheden de voorgestelde data en tijden na inschrijving (tussentijds) te wijzigen. Deelnemers kunnen in dat geval geen aansprakelijkheid doen gelden tegen de organisatie voor vergoeding van enigerlei schade, in welke vorm of uit welke oorzaak deze ook mocht zijn ontstaan.**

### Toelichting

Om daadwerkelijk mee te kunnen varen moeten er bepaalde stappen gezet worden. In de planning hieronder zie je in een beknopt overzicht welke deadlines belangrijk zijn. Tevens bevindt zich in de bijlage van dit document de officiële checklist.

#### **Data**

8 januari t/m 1 februari 2024  
11 februari 2024  
25 februari 2024  
1 mei 2024  
24 juni 2024  
24 juni 2024  
15 juli 2024  
23 + 24 juli 2024  
3 augustus 2024

#### **Wat**

Inschrijven voor botenparade via [www.pride.amsterdam](http://www.pride.amsterdam)  
Bekendmaking deelnemers botenparade 2024 tijdens Kick-off event  
Betalingsdeadline inschrijfgeld  
Deadline aanleveren informatie tekst t.b.v. website Pride Amsterdam  
Deadline constructietekeningen stellages/ blow-ups hoger dan 1,80m  
Deadline boot- en schippersregistratie  
Deadline aanleveren informatie tekst t.b.v. televisieregistratie  
Schippersbijeenkomsten, verplichte deelname  
In de Amsterdamse gracht dobberen

## Artikel 3 (Inschrijving, ballotagecommissie, kick-off event)

- **Het inschrijven voor deelname aan de botenparade geschiedt via de website [www.pride.amsterdam](http://www.pride.amsterdam) en het daar ter beschikking gestelde digitale inschrijfformulier. Alleen volledig ingevulde formulieren worden in behandeling genomen.**
- **Partijen mogen zich 1x inschrijven voor de botenparade. Dubbele inschrijvingen worden niet in behandeling genomen.**
- **Indien meerdere dochter- en/of zusterondernemingen/organisaties, die tot dezelfde groep behoren zich inschrijven, beslist de organisatie welke inschrijving in behandeling wordt genomen. De organisatie kan in bijzondere gevallen bepalen dat een inschrijving niet in behandeling zal worden genomen.**

### Toelichting

Belangstellenden kunnen zich van 8 januari t/m 1 februari 2024 inschrijven via [www.pride.amsterdam](http://www.pride.amsterdam). Bij inschrijving wordt er naast N.A.W.-gegevens ook gevraagd naar een uitwerking van het idee van de boot, een schets van het concept en beeldmateriaal van eventuele eerdere deelnames. Na de sluitingsdatum zal onze ballotagecommissie de inschrijvingen beoordelen en op zondag 11 februari 2024 tijdens het kick-off event bekend maken welke 80 ingezonden concepten zijn beloond met een plek in de parade. Alle ingeschreven partijen krijgen een uitnodiging voor het kick-off event en om mee te kunnen varen is aanwezigheid verplicht. De partijen die door de ballotagecommissie zijn uitgekozen dienen op 11 februari ter plekke een overeenkomst en ander bijbehorend papierwerk te ondertekenen en in te leveren. Het gaat hier om de deelnameovereenkomst, een getekende versie van dit document en het vrijwaringsbewijs.

**Op basis van de verstrekte gegevens bij inschrijving wordt bovenstaande documentatie opgesteld en om te kunnen tekenen dient men zich te legitimeren. Neem hiervoor een rijbewijs, paspoort of ID-kaart mee. Zonder legitimatie kan niet getekend worden. Ben je niet tekeningsbevoegd namens je organisatie zorg dan dat je een machtiging hebt. Deze machtiging bestaat uit een kopie paspoort van de tekeningsbevoegde met daarop vermeld dat jij gemachtigd bent én een handtekening van de bevoegde.**

Het kick-off event vindt plaats op zondag 11 februari van 14:00-18:00 uur, op een nog nader bekend te maken locatie. Wanneer men te laat óf NIET aanwezig is, dan kan een toegewezen startbewijs worden ingetrokken en doorgegeven aan de eerstvolgende op de reservelijst. Kun je om een dringende reden niet aanwezig zijn? Zorg dan dat er iemand gemachtigd is om namens jou te tekenen. Deze machtiging bestaat uit een kopie paspoort van de tekeningsbevoegde met daarop zijn handtekening en de naam van diegene die hij machtigt.



#### Artikel 4 (Categorieën en tarieven)

##### Voor deelname aan de botenparade kennen we onderstaande categorieën met bijbehorende tarieven.

Vanwege de hoge inflatie hebben we helaas de tarieven moeten verhogen. Om te zorgen dat de parade wel een regenboog parade blijft hebben we de tarieven voor de categorieën 3, 4, 10 en 11 niet verhoogd en zijn deze nog steeds hetzelfde als toen wij in 2014 begonnen.

<b>Nr.</b>	<b>Categorie</b>	<b>Inschrijfgeld</b>
1	Rainbow Leisure L	€ 650
2	Rainbow Leisure XL	€ 1500
3	Rainbow Friend S	€ 125
4	Rainbow Friend L	€ 1000
5	Rainbow Politics	€ 1.650
6	Rainbow Ally L	€ 1.750
7	Rainbow Ally XL	€ 6.500
8*	Pride Ally L	€ 3.850
9*	Pride Ally XL	€ 6.600
10	Pride Rainbow Partner L	€ 250
11	Pride Rainbow Partner XL	€ 750
12	Pride Public Partner	€ 8.250
13*	Pride Media Partner	€ 6.500
14*	Pride Corporate Partner	v.a. € 45.000

*Genoemde prijzen zijn exclusief 21% Btw*

\* Bedrijven die zich in hun communicatie niet uitsluitend richten op de LHBT-community kunnen alleen nog deelnemen als zij lid zijn van onze Pride Business Club. Deze is opgericht om bedrijven intensiever te betrekken bij het thema en de inhoudelijke boodschap van Pride en om een goede basis te vormen voor een vaste koers op langere termijn, zie meer informatie op [www.pridebusinessclub.com](http://www.pridebusinessclub.com).

##### Kostprijs deelname botenparade en zichtbaarheidsfonds

De totale kosten van de botenparade komen op ongeveer €700.000. Daarvan wordt €200.000 gedekt met subsidie van de gemeente Amsterdam en €150.000 met inkomsten van de pleziervaartuigen langs de route. Zonder deelnemende Pride Business Club Leden zou de prijs voor deelname per boot komen op  $€350.000 / 80 = €4.375$ . Om de parade toegankelijk te houden gebruikt Stichting Pride Amsterdam haar commerciële inkomsten om de helft van de startbewijzen ver onder de kostprijs te verkopen. Zo betaalt een lokale afdeling van het COC bijvoorbeeld €250 en de landelijke organisatie €750.

Ondanks deze zwaar gesubsidieerde startbewijzen kunnen de totale kosten voor deelname nog hoog oplopen en blijft er soms te weinig geld over om de boot mooi aan te kleden. Om de inhoudelijke boodschap goed over te kunnen brengen en de parade interessant te houden voor het publiek is dat echter wel een vereiste. Daarom kunnen deelnemers in categorieën 3 en 4 (Rainbow Friends S en L) en 10 en 11 (Pride Rainbow Partner L en XL) een beroep doen op onze zichtbaarheidsfonds en een financiële bijdrage aanvragen van maximaal €5.000. De aanvraag mag niet meer dan 50% van de totale kosten zijn. Zie het aanvraagformulier op [www.pridebusinessclub.com](http://www.pridebusinessclub.com).



## **Uitleg van de verschillende categorieën:**

### **01. RAINBOW LEISURE L**

Kleine kroegen, restaurants, feesten en winkels die zich in hun communicatie uitsluitend op de LHBT-community richten.

### **02. RAINBOW LEISURE XL**

Grote kroegen, restaurants, feesten en (online) winkels die zich in hun communicatie uitsluitend op de LHBT-community richten.

### **03. RAINBOW FRIEND S**

Kleine particuliere initiatieven met kleine bootjes en maximaal 10 passagiers en aantoonbare relatie met de LHBT-community.

### **04. RAINBOW FRIEND L**

Grote particuliere initiatieven met aantoonbare relatie met de LHBT-community.

### **05. RAINBOW POLITICS**

Politieke partijen met een duidelijk LHBT-beleid op de agenda die zij tijdens de parade dienen uit te stralen.

### **06. RAINBOW ALLY L**

Lokale en landelijke verenigingen en stichtingen met ideële doelstellingen en een aantoonbare relatie met de LHBT-community.

### **07. RAINBOW ALLY XL**

Lokale en landelijke (zorg) instellingen en goede doelen stichtingen met een aantoonbare relatie met de LHBT-community.

### **08. PRIDE ALLY L**

Kleine lokale bedrijven die aantoonbaar een alliantiepartner zijn van de LHBT-gemeenschap in beleid, product en/of samenstelling van de organisatie.

Onder de norm 'klein' vallen bedrijven met een omzet van minder dan 1 miljoen euro per jaar.

### **09. PRIDE ALLY XL**

Kleine landelijke en grote lokale bedrijven die aantoonbaar een alliantiepartner zijn van de LHBT-gemeenschap in beleid, product en/of samenstelling van de organisatie en een omzet van minder dan 10 miljoen euro per jaar.

### **10. PRIDE RAINBOW PARTNER L**

Lokale LHBTI-verenigingen en stichtingen met ideële doelstellingen.

### **11. PRIDE RAINBOW PARTNER XL**

Landelijke LHBTI-verenigingen en stichtingen met ideële doelstellingen.

### **12. PRIDE PUBLIC PARTNER**

Roze netwerken van ministeries, gemeenten en landen.

### **13. PRIDE MEDIA PARTNER**

Media-en publieke omroepen met een aantoonbare binding met de LHBT-community.

### **14. PRIDE CORPORATE PARTNER**

Grote landelijke bedrijven en multinationals die aantoonbaar een alliantiepartner zijn van de LHBT-gemeenschap in beleid, product en/of samenstelling van de organisatie en een omzet van meer dan 10 miljoen per jaar. Neem contact op met de organisatie voor meer informatie.



#### **Artikel 5 (Logo en sponsorcode)**

**Voor de verschillende deelnemers categorieën geldt een logo en sponsorcode, zoals in de navolgende toelichting uiteengezet. Deelnemers zijn verplicht de sponsorcode na te leven.**

#### **Toelichting sponsorcode**

**Categorie 3:** Mag geen logo's voeren en dient duidelijk het thema van de Pride uit te stralen.

**Categorieën 1, 2, 4, 6, 10 en 11:** Deze organisaties mogen hun eigen beeldmerk ongelimiteerd uiten en daarnaast van maximaal drie sponsors aan weerszijde van de boot een logo meevoeren die per stuk niet groter is dan 90 x 60 cm. Sponsoring door (inter)nationale bedrijven en/of overheden is niet toegestaan.

**Categorieën 5, 7, 8, 9, 12, 13 en 14:** Het eigen logo mag aan weerszijde van de boot eenmalig getoond worden met een oppervlakte van maximaal 100 x 80 cm. Een boot heeft dus maximaal 2 keer het logo zichtbaar. Voor deze categorieën geldt tevens dat het niet is toegestaan naast het eigen logo ook andere logo's te voeren en het is niet toegestaan om naast logo's ook slogans en/of andere teksten verbonden aan het beeldmerk van het bedrijf te gebruiken in de aankleding van de boot.

Boten die meer dan de toegestane m<sup>2</sup> logo's en slogans voeren zullen bij de start gesommeerd worden deze te verwijderen of zullen ter plaatse 1.000 euro per m<sup>2</sup> logo/slogan extra bij dienen te betalen alvorens te mogen starten. Indien een deelnemer weigert te betalen of mee te werken vervalt het recht op deelname aan de botenparade en loopt de kans niet mee te mogen varen. Het inschrijfgeld wordt in dat geval niet gerestitueerd.

#### **Artikel 6 (facturering en betaling)**

- 1. De deelnemer is inschrijfgeld verschuldigd en ontvangt daarvoor een factuur. Betaling van de factuur dient te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum. Het inschrijfgeld dient in ieder geval vóór 25 februari 2024 volledig te zijn voldaan.**
- 2. Indien de deelnemer het door hem verschuldigde bedrag niet binnen de daarvoor gestelde termijn heeft voldaan, is de organisatie gerechtigd deelname te annuleren c.q. een reeds verleend deelnamerecht in te trekken.**

#### **Toelichting**

De factuur dient vóór 25 februari 2024 volledig te zijn voldaan. Stichting Pride Amsterdam zal geen aanmaningen of betalingsherinneringen versturen. Wanneer de deelnemer het factuurbedrag niet heeft voldaan op voornoemde datum dan vervalt het recht op deelname aan de botenparade en loopt u de kans niet mee te varen.

#### **Artikel 7 (Annulering deelname)**

- 1. Een inschrijving kan niet eenzijdig door de deelnemer worden ingetrokken, dan wel gewijzigd. Indien een deelnemer een reeds ingediende inschrijving wenst te annuleren, zal een daartoe strekkend schriftelijk, aangetekend verzonden, verzoek aan de organisatie dienen te worden gedaan. De organisatie kan een verzoek tot annulering van de inschrijving inwilligen onder de daarbij te stellen voorwaarde dat door de betrokken deelnemer een annuleringsvergoeding wordt voldaan.**
- 2. Deelnemers die zich voor 1 april 2024 terugtrekken hebben recht op restitutie van maximaal 50% van het factuurbedrag.**

#### **Toelichting**

Voorkom niet tijdige annulering. Na 1 april 2024 heb je geen recht op enige restitutie van het inschrijfgeld.



#### Artikel 8 (Wederverhuur)

**Het recht op deelname is op naam, kan niet worden (door)verkocht en is evenmin op enige andere wijze overdraagbaar, zonder uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van de organisatie.**

##### Toelichting

Een boot moet worden ingeschreven onder de naam van de organisatie die zal deelnemen. Zonder toestemming vooraf om onder andere naam mee te varen vervalt het recht op deelname aan de botenparade en loopt u de kans niet mee te varen. Het inschrijfgeld wordt in dat geval **NIET** gerestitueerd.

#### Artikel 9 (Verbod verkoop passagiersplaatsen met winst oogmerk)

**Het is deelnemers niet toegestaan entreetickets te verkopen met winst als oogmerk.**

##### Toelichting

Het op de vrije markt aanbieden van kaarten om mee te varen met WINST als oogmerk is verboden. Indien geconstateerd wordt dat deze regels worden overtreden zal geen startnummer worden uitgereikt waardoor deelname niet mogelijk is. Het inschrijfgeld wordt in dat geval **NIET** gerestitueerd. De maximale prijs die gevraagd mag worden zijn de totale kosten gedeeld door het totale aantal passagiers (inclusief de niet betalende passagiers).

#### Artikel 10 (Vaarreglement en overige vereisten)

- 1. Deelnemers zijn verplicht de navolgende aanwijzingen en (vaar)regels in acht te nemen. Deze regels houden rechtstreeks verband met (gemeentelijke) vergunningsvoorwaarden en veiligheidsvoorschriften.**
- 2. Overtreding van deze regels en het niet nakomen van aanwijzingen van de organisatie en/of overheidsdiensten kan meebrengen dat de betrokken deelnemende boot ter plaatse een vaarverbod krijgt opgelegd en/of wordt uitgesloten van deelname aan de botenparade van het volgende jaar.**

##### Vaartuig

- Boten die bij de start niet voldoen aan de eisen en niet overeenkomen met de door de deelnemer aan ons verstrekte informatie over het vaartuig(en) en/of schippers worden afgekeurd, waardoor deelname niet mogelijk is. In dit geval is er geen recht op restitutie van het inschrijfgeld en kan de organisatie niet aansprakelijk worden gesteld.
- Als er op 24 juni geen informatie over de boot (incl. foto's) is verstrekt zal deze niet worden toegelaten tot de botenparade. In dit geval is er geen recht op restitutie van het inschrijfgeld en kan de organisatie niet aansprakelijk worden gesteld.
- Boten (welke combinatie dan ook) dienen te allen tijde manoeuvreerbaar te zijn vanaf stilstand om vrij te blijven van obstakels. Mocht dit tijdens de botenparade niet mogelijk blijken te zijn, zal de deelname met deze schepen aan een volgende pride niet mogelijk zijn.
- Maximale hoogte van de boot vanaf het waterniveau is 1,80m. Let op: Vanwege werkzaamheden is er geen speling meer.
- Geregistreerde passagiersschepen dienen voorzien te zijn van een geldige CVO-verklaring.
- Vaartuigen dienen verzekerd te zijn voor binnenvaartcasco schade. Dit vergoedt materiële aansprakelijkheidsschade als gevolg van een aanvaring.
- De afmetingen van een zelfstandig varende boot zijn maximaal L20,00m x B4,50m x H1,80m.
- Voor zelfstandig varende boten geldt het volgende:
  - Out-board motoren zijn niet toegestaan.
  - De boot dient voldoende motorvermogen te hebben, rekening houdend met de belasting (personen, decoratie, apparatuur).
  - De boot dient te allen tijde manoeuvreerbaar te zijn.
- Voor sleep-/duwcombinaties geldt een maximale lengte van 38 meter (gehele combinatie, inclusief de lengte van de sleepdraden). De maximale lengte van de te verslepen combinatie mag L20,00m x B4,50m x H1,80m zijn.
- Dekschuiten/ pontons/ beunbakken mogen alleen meedoen mits deze van voren getrokken en vanachter geduwd worden door 2 krachtige sleep-/duwboten. De volgende varianten van sleep-/duwboten zijn NIET toegestaan:
  - Schepen met een out-board motor
  - Schepen met een hekdrive
  - Maaiboten
  - RIB (Rigid Inflatable Boats) in de volksmond rubberboten
- Op sleep- en duwboten mogen uitsluitend een schipper en een matroos aan boord zijn.
- Dekschuiten/ pontons moeten voorzien zijn van een reling van minimaal 30 cm.
- Vaartuigen mogen uitsluitend deelnemen indien minimaal 0,40m vrij boord "behoudens andere wet- en regelgeving van toepassing".
- Constructies waarbij het vloeroppervlak tijdelijk wordt vergroot (overhangende constructies) zijn verboden.
- Per schip met eigen voortstuwing moet er min 1 goedgekeurde schuim brandblusser van min 6 kilo aanwezig zijn.
- Per niet zelfstandig varend schip (Ponton, dekschuit etc.) minimaal 2 goedgekeurde schuim brandblussers van minimaal 6 kilo waarvan 1 op de boeg en 1 op het hek geplaatst is. Voor duw/sleep combinaties = totaal dus 4 (1 + 2 + 1).



- Stalen schepen dienen per eenheid een gebruiksklare pomp aanwezig aan boord te hebben met een minimum capaciteit van 7500 liter per uur.
- Per 25 passagiers is 1 goedgekeurde reddingsboei met werplijn vereist, met een minimum van 1.
- Er dient minimaal 1 goedgekeurde gecertificeerde EHBO/BHV-koffer aanwezig te zijn.
- Het maximaal toegestane aantal passagiers aan boord is vastgesteld op 2 personen per effectief beschikbare m<sup>2</sup>.
- De bolders dienen voor-en achter vrij te blijven.
- Aggregaten en motoren die worden gebruikt werken op een brandstof met een vlampunt van meer dan 55 C
- De afvoer van uitlaatgassen gebeurt overboord. De uitlaten zijn tegen aanraken beschermd.
- Elektra dient, indien aanwezig, afgeschermd te zijn tegen aanraking.

### Schipper

- Schippers dienen te beschikken over de juiste vaarbewijzen:

- Zelfstandig varende boot <15 meter	Geen vaarbewijs
- Zelfstandig varende boot >15 meter	Klein vaarbewijs
- Geregistreerd passagiersschip (rondvaartboot)	Groot vaarbewijs A en C.V.O
- Sleep- en duwcombinatie	1 x groot vaarbewijs A en 1x klein vaarbewijs
- Alle deelnemende schippers zijn verplicht één van de schippersbijeenkomsten bij te wonen. Tijdens de bijeenkomst dient de schipper zich persoonlijk te legitimeren met een vaarbewijs en af te tekenen op een checklist bij hun startnummer.
- Schippers + maatjes dienen zichtbaar te zijn door middel van een geel veiligheidshesje met daarop de tekst "Schipper".
- De bemanningsleden staan gedurende het evenement met elkaar in contact door middel van een geschikt communicatiemiddel.
- De deelnemer of organisator namens deelnemer, dient zichtbaar te zijn d.m.v. een geel veiligheidshesje de tekst "Organisatie".
- Schippers mogen niet onder invloed zijn van alcohol of tijdens de vaart alcohol nuttigen. Ditzelfde geldt voor mogelijke soorten van drugs.
- Schippers dienen zich aan de vaaretiketten te houden. Dit betekent dat deelnemers elkaar de ruimte gunnen in de route, zonder dat er gaten vallen tussen de boten.

### Decoratie en aankleding

- Indien de boot niet conform het goedgekeurde voorstel is gedecoreerd zal men niet van start mogen gaan.
- Alle materialen dienen op festival niveau geïmpregneerd te worden i.v.m. brandveiligheid.
- Er mag geen decoratie/attributen van de combinatie bij passage van een brug op de sleep- of duwboot terecht komen.
- Bij combinaties met duw- en sleepboten dienen de duw-en-sleepboten ten allen tijden vrij te zijn van decoraties en passagiers. Enkel maar de schipper en matroos van het betreffende vaartuig mag op de duw-en-sleepboot aanwezig zijn. Blow-ups mogen ook niet leunen of zich deels bevinden op de duw-en-sleepboten.
- Boten die meer dan de toegestane m<sup>2</sup> logo's en slogans voeren zullen bij de start gesommeerd worden deze te verwijderen of zullen ter plaatse 1.000 euro per m<sup>2</sup> logo/slogan extra bij dienen te betalen.
- Decoratie mag uitsteken indien de boot inclusief decoratie de maximaal toegestane maten niet overschrijdt.
- Functioneel bloot mag. Maar wees nooit aanstootgevend! (Denk aan het publiek)
- Afsteken van vuurwerk is verboden!
- Confetti is niet toegestaan, dus ook niet biologisch afbreekbaar of eetbaar!
- Rookfakkels zijn niet toegestaan!
- Zonder schriftelijke toestemming vooraf van is samplen of uitdelen van cadeautjes niet toegestaan.
- Het is niet toegestaan om attributen, materialen vanuit de boot naar de wal te gooien of te schieten.
- Constructies hoger dan 1,50m zijn niet toegestaan.
- Blow-ups en uitschuifbare/uitklapbare onderdelen dienen binnen 30 seconden ingetrokken te kunnen worden = 30 meter voor elke brug!
- Decoratie moet degelijk aan de romp bevestigd worden en dienen middels stagen/tuilen verankerd te worden.
- Gebruik van compressorliften is niet toegestaan.

### Opbouw en startboxen

- Op de route en in de startboxen geldt zowel een op- en afbouw verbod als een op- en afstap verbod.
- Stichting Pride Amsterdam biedt deelnemers de gelegenheid gebruik te maken van een pendeldienst tussen Westerdok en Oosterdok.

### Algemeen



- Binnenvaart Politie Regelement blijft voor het IJ op de dag van het evenement onverminderd van kracht. Politie, Waternet en Port of Amsterdam zullen extra toezien op de naleving van deze regelgeving. Waternet en Port of Amsterdam bepalen sinds 2017 niet meer aan de hand van foto's en Bootspecificaties of deelnemers het IJ over mogen varen en zo ja met hoeveel passagiers.
- Deelnemers dienen een vrijwaringsverklaring te tekenen.
- Deelnemers zijn verplicht één van de schippersbijeenkomsten bij te wonen.
- Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk dat hun schippers de regels naleven.
- 'Voor 2024 zal als pilot een ponton met professioneel ingebouwde elektrische of hydraulische kop/hek schroef worden toegestaan. Dit hulpmiddel dient als stuurmiddel aan de achterzijde van de ponton. Hierdoor is uitsluitend een sleepboot aan de voorzijde van het samenstel nodig. De vaarbewijs plicht voor een duw sleepcombinatie is ook op dit model van toepassing.

Op zowel overtreding van de regels als het niet nakomen van aanwijzingen van de organisatie en overheidsdiensten staat uitsluiting voor volgend jaar. Ook is het mogelijk dat een boot ter plaatse een vaarverbod opgelegd krijgt.

### **Artikel 11 (Aanleverdeadlines)**

**Deelnemers dienen na inschrijving uiterlijk 24 juni 2024 een bootregistratieformulier in te leveren.**

#### Toelichting

Op uiterlijk 24 juni 2024 dient men het bootregistratieformulier in te leveren. Dit gaat digitaal via een persoonlijk Pride-account. Middels dit formulier dient men onder andere de volgende informatie aan te leveren:

- NAW-gegevens schipper
- NAW-gegevens aanspreekpunt deelnemer (ook op 3 augustus op de boot)
- Aantal opvarenden
- Recente foto('s) plus afmetingen van het/de vaartuig(en)
- Opstaplocatie deelnemer

### **Artikel 12 (Jury- en publieksprijs)**

**Een jury zal na de botenparade prijzen uitreiken.**

#### Toelichting

De jury zal in drie categorieën prijzen uitreiken. Deze categorieën zijn:

- Beste verbeelding van het thema
- Beste uitvoering van de boot
- Beste statement/boodschap/campagne

De eerste prijs binnen elke categorie wint een Wildcard voor de botenparade 2025. Tevens zal er een publieksprijs uitgereikt worden. Is de publieksprijs gelijk aan de juryprijs, dan wordt er 1 Wildcard uitgereikt.

### **Artikel 13 (Pers- en communicatie-uitingen)**

**Deelnemers verplichten zich pers- en communicatie uitingen zo veel als mogelijk af te stemmen met de (persafdeling van) de organisatie en spannen zich daarbij in het thema (zoals genoemd in artikel 1) uit te dragen.**

#### Toelichting

Stichting Pride Amsterdam heeft sinds 2014 een professionele afdeling Pers en Communicatie onder leiding van Martijn Albers. Deze afdeling heeft als één van haar taken de communicatie rondom de botenparade en haar deelnemers te stroomlijnen en voor optimale aandacht in de pers te zorgen. Alle deelnemers kunnen gratis gebruiken maken van de diensten en ondersteuning van deze afdeling. Deelnemers aan de botenparade zijn natuurlijk ook nog steeds vrij om zelf persberichten te versturen.

**Wel is men verplicht persberichten af te sluiten met de volgende algemene boodschap over Pride Amsterdam:**

Pride Amsterdam is een festival om te vieren dat we in Nederland mogen zijn wie we zijn en mogen houden van wie we willen. Het is een groots feest en tegelijkertijd een pleidooi voor de emancipatie van LHBTI's. Jaarlijks komen honderdduizenden bezoekers naar de hoofdstad om het negen dagen durende festival bij te wonen. Pride Amsterdam biedt een scala aan evenementen op het gebied van debat, kunst, theater, film, (dance)feesten en sport.

**Met vragen over pers en communicatie kun je contact opnemen met onze communicatiemanager:**

Martijn Albers - martijnalbers@pride.amsterdam





## Bijlage 1: Checklist

### Deadlines (uiterste aanleverdata)

✓	Datum	Omschrijving
	1 februari 2024	inschrijving deelname botenparade 2024
	1 februari 2024	aanmelding deelname workshop ( <i>niet verplicht</i> )
	11 februari 2024	aanwezig bij Kick off event / bekendmaking van de 80 botenparade deelnemers
	25 februari 2024	inschrijfgeld dient bij Pride Amsterdam te zijn bijgeschreven
	1 mei 2024	aanleveren informatie tekst t.b.v. website
	24 juni 2024	uploaden bootregistratieformulier (schippers, technische gegevens etc)
	24 juni 2024	aanmelden schippersmeeting *
	15 juli 2024	omschrijving boot en organisatie voor persmappen en TV
	23 + 24 juli 2024	Aanwezig bij aangegeven schippersmeeting, uitnodiging met locatie volgt
	3 augustus 2024	Botenparade 2024 - Start 12:00.

\* = De 'verplichte' schippersmeetings vinden plaats op dinsdag 23 juli en woensdag 24 juli 2024. Uitnodiging hiervoor volgt t.z.t.

### Voor vragen en/of opmerkingen kun je contact opnemen met onze Senior Event Manager botenparade:

Marc Bartels - [marcbartels@pride.amsterdam](mailto:marcbartels@pride.amsterdam)